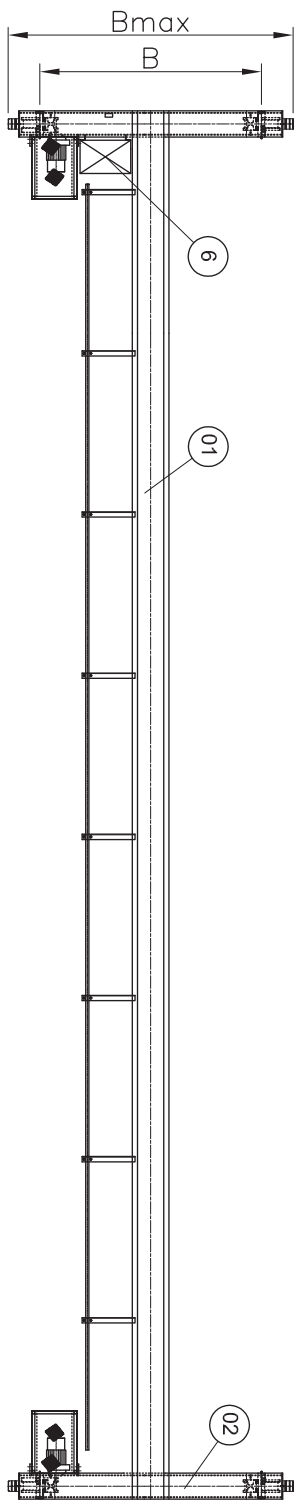


ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Loại thiết bị:	Cầu trục dầm đơn
Tải trọng nâng:	7.5T
Khẩu độ:	... m
Chiều cao nâng:	... m
Tốc độ nâng hạ:	3-1 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển xe con:	12.5 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển cầu trục:	20/2 m/ph (tích hợp biến tần)
Công suất nâng hạ:	5.5 KW
Công suất di chuyển xe con:	2X0.75 KW
Công suất di chuyển cầu trục:	2x... KW
Nguồn động lực:	AV/380V, 3 pha, 50HZ
Điện áp điều khiển:	48 V
Kiểu điều khiển:	Tay bấm và từ xa
Chế độ làm việc:	A4 (1Am)
Màu sơn:	...
Kiểu palang điện:	SUNGDO SM7.5-M

- ① PALANG ĐIỆN
- ② HỆ ĐIỆN NGANG
- ③ CẦU ĐẠO CẤP ĐIỆN CHO CT
- ④ HỆ ĐIỆN DỌC
- ⑤ BC, HGT CC DI CHUYỂN CẦU TRỤC
- ⑥ TỦ ĐIỆN
- ⑦ BIÊN AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT
- ⑧ BIÊN BẢO SỨC NẠNG CẦU TRỤC
- ⑨ ĐÈN CHIẾU SÁNG
- ⑩ ĐIỀU KHIỂN TỪ XA
- ⑪ ĐIỀU KHIỂN NÚT BẤM
- ① DÀM CHỦ
- ② DÀM BIÊN
- ③ ĐƯỜNG RAY CẦU TRỤC
- ④ DÀM CHẠY CẦU TRỤC



		Phòng chế tạo 		Dự án: Cầu trục dầm đơn Gcr7.5T, Khẩu độ Lk=...m	
Chức năng:	Hq & bán	Chức kỳ:	Ngày:	Số bản vẽ:	SCC7.5T
Thiết kế:	Hương Văn Bình	Thiết kế:	Ngày:	Số lượng:	1/1
Kiểm tra:	Phạm Văn Hùng	Kiểm tra:	Ngày:	Loại:	Tỷ lệ:
Duyệt:	Nguyễn Đoàn Thuận	Duyệt:	Ngày:	Tô số:	Số tờ: