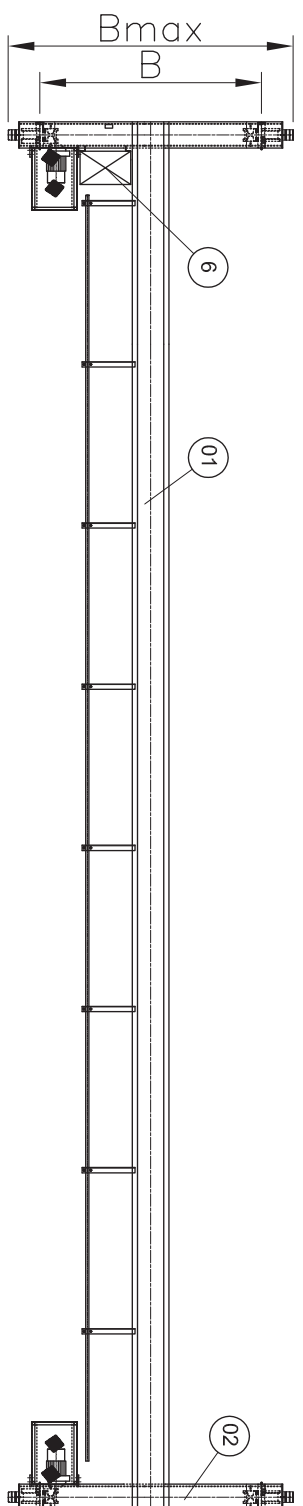


ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Loại thiết bị:	Cầu trục dầm đơn
Tải trọng nâng:	1 T
Khẩu độ:	... m
Chiều cao nâng:	... m
Tốc độ nâng hạ:	10 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển xe con:	20 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển cầu trục:	20/2 m/ph (tích hợp biến tần)
Công suất nâng hạ:	2.4 KW
Công suất di chuyển xe con:	0.4KW
Công suất di chuyển cầu trục:	2x... KW
Nguồn động lực:	AV/380V, 3 pha, 50HZ
Điện áp điều khiển:	48 V
Kiểu điều khiển:	Tay bấm và từ xa
Chế độ làm việc:	A4 (1Am)
Màu sơn:	...
Kiểu palang điện:	SUNGDO SM1-M



- 1 PALANG ĐIỆN
- 2 HỆ ĐIỆN NGANG
- 3 CẦU ĐẠO CẤP ĐIỆN CHO CT
- 4 HỆ ĐIỆN DỌC
- 5 BC, HGT CC DI CHUYỂN CẦU TRỤC
- 6 TỦ ĐIỆN
- 7 BIÊN AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT
- 8 BIÊN BẢO SỨC NẠNG CẦU TRỤC
- 9 ĐÈN CHIẾU SÁNG
- 10 ĐIỀU KHIỂN TỪ XA
- 11 ĐIỀU KHIỂN NÚT BẤM
- 01 DÀM CHỤ
- 02 DÀM BIÊN
- 03 ĐƯỜNG RAY CẦU TRỤC
- 04 DÀM CHÀY CẦU TRỤC

		Pháp chế:	
CHỨC NĂNG: Hệ & lắp		Dự án: Cầu trục dầm đơn G=1T, Khẩu độ U=...m	
Thiết kế: Hoàng Văn Bình	Chức ký: Ngày: .../.../2018	Chi tiết:	
Kiểm tra: Phạm Văn Hùng	Vật liệu:	Số bản vẽ: SCC-T	Số lượng: [kích thước]
Duyệt: Nguyễn Đoàn Thuận	Ngày lắp: .../.../2018	Tỷ lệ: 1:50	Số loc: ...