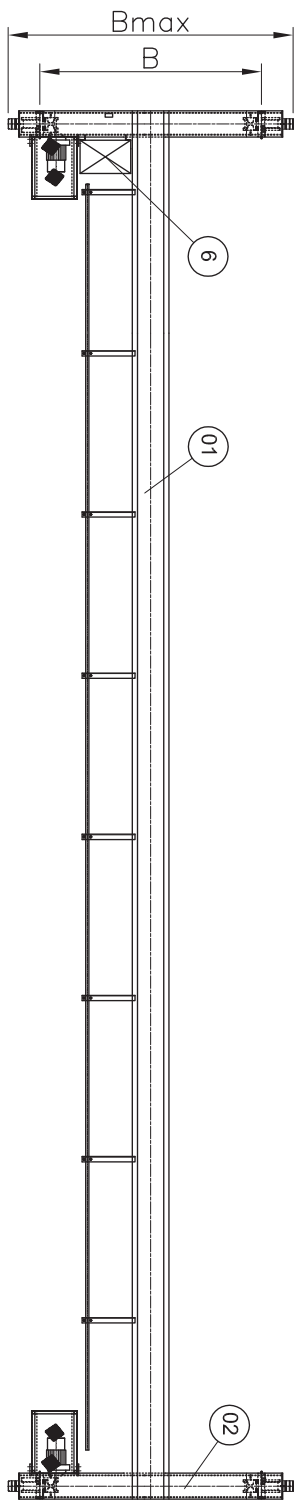


**ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT**

Loại thiết bị:	Cầu trục dầm đơn
Tải trọng nâng:	15T
Khẩu độ:	... m
Chiều cao nâng:	... m
Tốc độ nâng hạ:	3.5 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển xe con:	12.5 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển cầu trục:	20/2 m/ph (tích hợp biến tần)
Công suất nâng hạ:	13 KW
Công suất di chuyển xe con:	2X1.5 KW
Công suất di chuyển cầu trục:	2x... KW
Nguồn động lực:	AV/380V, 3 pha, 50HZ
Điện áp điều khiển:	48 V
Kiểu điều khiển:	Tay bấm và từ xa
Chế độ làm việc:	A4 (1Am)
Màu sơn:	...
Kiểu palang điện:	SUNGDO SM15-M

- 1 PALANG ĐIỆN
- 2 HỆ ĐIỆN NGANG
- 3 CẦU ĐẠO CẤP ĐIỆN CHO CT
- 4 HỆ ĐIỆN DỌC
- 5 DC, HGT CC DI CHUYỂN CẦU TRỤC
- 6 TỦ ĐIỆN
- 7 BIÊN AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT
- 8 BIÊN BẢO SỨC NẠNG CẦU TRỤC
- 9 ĐÈN CHIẾU SÁNG
- 10 ĐIỀU KHIỂN TỪ XA
- 11 ĐIỀU KHIỂN NÚT BẤM
- 01 DÀM CHỤ
- 02 DÀM BIÊN
- 03 ĐƯỜNG RAY CẦU TRỤC
- 04 DÀM CHÀY CẦU TRỤC



<b>SUNGDO MACHINERY</b> ĐOÀN LỢI CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI VÀ SẢN XUẤT THIẾT BỊ LIFTING		Pháp chế độ 		Dự án: Cầu trục dầm đơn G=15T, Khẩu độ L=...m	
Chức năng:	Hệ & lắp	Chức kỳ:	Ngày:	Chi tiết:	Số bản vẽ:
Thiết kế:	Hàng Văn Bình		...../2018		SCC15T
Kiểm tra:	Phạm Văn Hùng		...../2018	BỘ TRƯỞNG:	Số lượng:
Duyệt:	Nguyễn Đoàn Thuận		...../2018	Vị trí:	Kiểm lượng (kỹ):
					Tỷ lệ:
					1:50
					Tô số:
					Số loc: