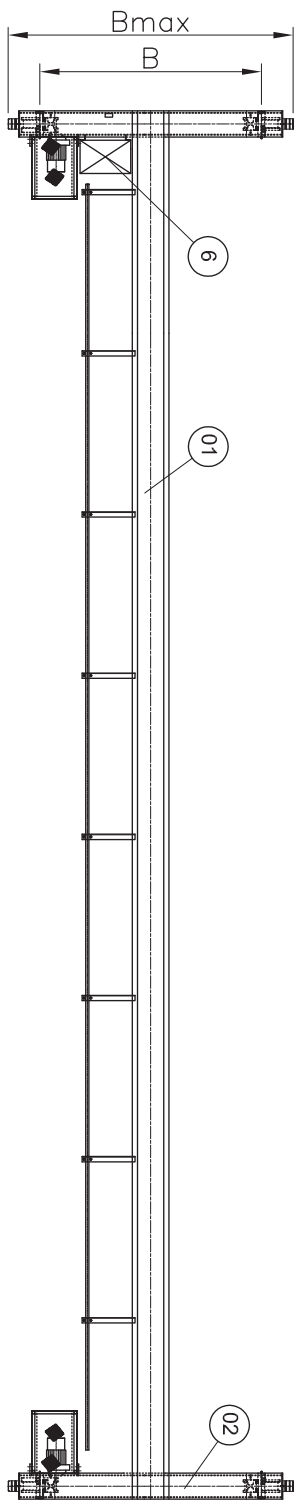


ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Loại thiết bị:	Cầu trục dầm đơn
Tải trọng nâng:	10T
Khẩu độ:	... m
Chiều cao nâng:	... m
Tốc độ nâng hạ:	3.7 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển xe con:	12.5 m/ph (1 tốc độ)
Tốc độ di chuyển cầu trục:	20/2 m/ph (tích hợp biến tần)
Công suất nâng hạ:	9 KW
Công suất di chuyển xe con:	2X0.75 KW
Công suất di chuyển cầu trục:	2x... KW
Nguồn động lực:	AV/380V, 3 pha, 50HZ
Điện áp điều khiển:	48 V
Kiểu điều khiển:	Tay bấm và từ xa
Chế độ làm việc:	A4 (1Am)
Màu sơn:	...
Kiểu palang điện:	SUNGDO SM100-M

- 1 PALANG ĐIỆN
- 2 HỆ ĐIỆN NGANG
- 3 CẦU ĐẠO CẤP ĐIỆN CHO CT
- 4 HỆ ĐIỆN DỌC
- 5 DC, HGT CC DI CHUYỂN CẦU TRỤC
- 6 TỦ ĐIỆN
- 7 BIÊN AN TOÀN LÀ TRÊN HẾT
- 8 BIÊN BẢO SỨC NẠNG CẦU TRỤC
- 9 ĐÈN CHIẾU SÁNG
- 10 ĐIỀU KHIỂN TỪ XA
- 11 ĐIỀU KHIỂN NÚT BẤM
- 01 DÀM CHỦ
- 02 DÀM BIÊN
- 03 ĐƯỜNG RAY CẦU TRỤC
- 04 DÀM CHẠY CẦU TRỤC



Chức năng: Hg & lèn		Chế độ: Ngày	
Thiết kế: Hoàng Văn Bình		Ngày:/...../2018	
Kiểm tra: Phạm Văn Hùng		Vật liệu:	
Duyệt: Nguyễn Đoàn Thuận		Ngày:/...../2018	
Dự án: Cầu trục dầm đơn Q=10T, Khẩu độ L=...m		Khách hàng: ...	
Chi tiết:		Số bản vẽ: SSC10T	
BƠ TRỊ CHUONS		Số lượng:	
01		Khối lượng(kg):	
Tô số:		Tỷ lệ: 1:50	
01		Số lốt:	